



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΣΕΩΣ (Κωδ: 714)

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟ-ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΩΣ 5,5 Bar
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ
ΣΥΝΔΕΣΗ 1/2" & 3/4" ΚΑΤ' ΕΠΙΛΟΓΗ

Σας ευχαριστούμε
που επιλέξατε ένα ακόμα προϊόν της εταιρείας μας

Ο αυτόματος πληρώσεως, είναι κατάλληλος για χρήση σε συστήματα θέρμανσης κλειστού κύκλωματος .
Η τοποθέτηση γίνεται στην παροχή εισόδου του νερού στο κύκλωμα με σκοπό την διατήρηση σταθερής πίεσης
σε προκαθορισμένη ένδειξη της κλίμακας πληρώνοντας αυτόματα το κύκλωμα με νερό όταν αυτό απαιτείται .

*Ο πληρωτής σχεδιάστηκε, παράγεται και ελέγχεται
με βαλβίδα αντεπιστροφής βάσει του πρότυπου EN 13959 για αποφυγή επιστροφής νερού θέρμανσης στο δίκτυο ύδρευσης*

ΟΔΗΓΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Ο πληρωτής διατίθεται με εργοστασιακή προ - ρύθμιση : **1,5 Bar**
Ο πληρωτής μπορεί να ρυθμιστεί και πριν την τοποθέτηση σύμφωνα με τις οδηγίες της μελέτης εγκατάστασης

Για την προ - ρύθμιση εφαρμόστε τα παρακάτω :

Περιστρέφουμε το βολάν N° 1 του πληρωτή σύμφωνα με το βέλος κατεύθυνσης και μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ένδειξη ρύθμισης , ο δείκτης της ρύθμισης πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο της επιθυμητής τιμής [Εικόνα \(1 \)](#).

Μετά την τοποθέτησή του στο δίκτυο, ο πληρωτής θα ρυθμίσει αυτόματα την πίεση χωρίς να απαιτούνται επιπλέον ενέργειες .

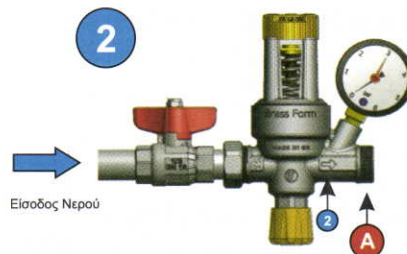
1



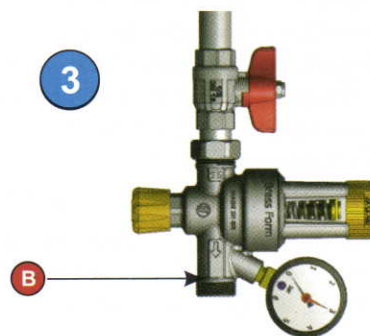
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Κατά την τοποθέτηση το βέλος στο σώμα του πληρωτή θα πρέπει να έχει την ίδια φορά με την κατεύθυνση της ροής της εισαγωγής του κρύου νερού στο κύκλωμα [Εικόνα \(2 \)](#).
- Ο πληρωτής μπορεί να τοποθετηθεί οριζόντια ή κάθετα [Εικόνα \(2 \) & \(3 \)](#).
- ΠΡΟΣΟΧΗ !** Ο πληρωτής δεν πρέπει να τοποθετείται ανάποδα [Εικόνα \(4 \)](#).
- Τα σπειρώματα σύνδεσης είναι ταυτόχρονα G 3/4" Αρσενικά και G 1/2" Θηλυκά επιπροσθέτως η ουρά 1/2" με το ρακόρ 3/4" μπορούν να συνδεθούν & εσωτερικά στο 1/2" μετατρέποντας την σύνδεση σε 3/4 " Θηλυκό ελεύθερης περιστροφής προσφέροντας μεγάλη ποικιλία επιλογών στο χρήστη **για αυξομείωση των αποστάσεων σύνδεσης με μεγαλύτερη ευκολία και ευελιξία κατά την τοποθέτηση σε νέες και παλαιότερες εγκαταστάσεις**
Βλέπε Εικόνα : (Α) (Β) (Γ)
- Τοποθετήστε το μανόμετρο σε εμφανή σημείο έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε την ρύθμισή σας
ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ - Μανόμετρο Brass Form Τύπου Ελάσματος
Τύπος ελάσματος -20°C έως 80°C - Σπείρωμα Σύνδεσης 1/4" - ΠΡΟΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ EN 837-1
- Ελέγχουμε την επιθυμητή ένδειξη πίεσης από το μανόμετρο και την κλίμακα στο βολάν του πληρωτή βάσει των οδηγιών και την μελέτη εγκατάστασης
- Η πλήρωση νερού σε νέο κύκλωμα θα πρέπει να γίνει αργά ώστε ο αέρας που υπάρχει στο κύκλωμα να απομακρυνθεί ομαλά
- Μετά την πλήρωση και για την προστασίας της εγκατάστασης είναι απαραίτητο να κλείνει η βάνα εισόδου του κρύου νερού

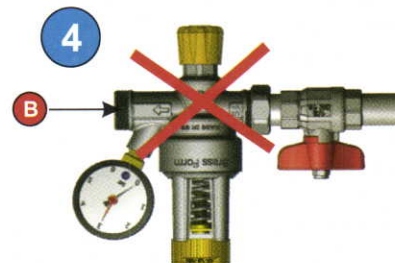
2



3



4

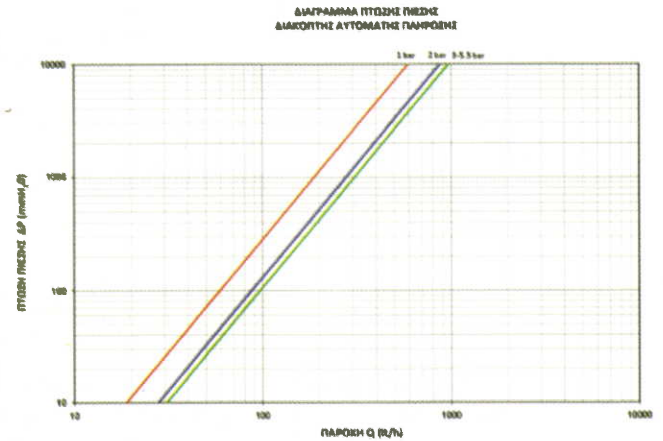


ΕΛΕΓΧΟΣ - Σε περίπτωση απόκλισης ρύθμισης

- Υπαρξη εγκλωβισμένου αέρα στο δίκτυο ?
- Πολύ χαμηλή πίεση εισόδου ?
- Πλήρωση με παροχή μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη ?
- Ακαθαρσίες στο κύκλωμα ?
- Διαρροές στο κύκλωμα ?
- Μη ορθή ένδειξη μανομέτρου ?

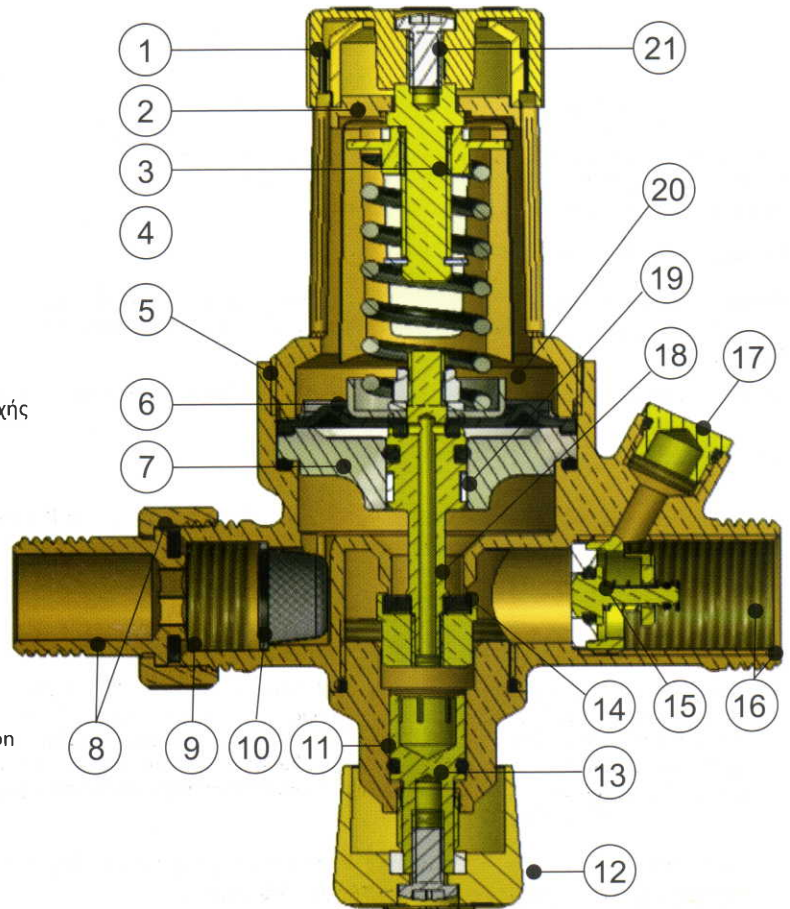
ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ✓ Προ-Ρύθμιση πίεσης με κλίμακα από 0,0 έως 5.5 Bar
- ✓ Μέγιστη πίεση εισόδου : 16 Bar
- ✓ Μέγιστη Παροχή : Για γρήγορη πλήρωση του κυκλώματος
- ✓ Ευαισθησία Λειτουργίας : 0,15 Bar
- ✓ Θερμοκρασία Λειτουργίας : 5 °C έως 80 °C
- ✓ Φίλτρο με ανοξειδωτο πλέγμα 0,4mm
- ✓ Αντιδιαβρωτικός Δακτύλιος Προστασίας από Άλατα
- ✓ Ορειχάλκινη Βαλβίδα Αντεπιστροφής με Πρωτογενή Teflon
- ✓ Συνδεσμολογία με 1/2" και 3/4" κατ' επιλογή σας



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 01. Βολάν Προ - Ρύθμισης με κλίμακα έως 5.5 Bar :**
Πολυακετάλη (POM), Πλαστικό Υψηλής Αντοχής
- 02. Καπάκι Μηχανισμού Ρύθμισης:** Σφυρήλατος Ορειχάλκος
Με διάφανα παράθυρα έλεγχου λειτουργιάς
- 03. Μηχανισμός Ρύθμισης :** Ορειχάλκινος
- 04. Ελατήριο :** Γαλβανιζέ
Προδιαγραφή DIN 17223, Κλάση D
- 05. Σώμα Πληρωτή :** Σφυρήλατος Ορειχάλκος
- 06. Ελαστικό Διάφραγμα Λειτουργιάς :**
Προδιαγραφή NBR 70ShA με διπλό πλέγμα
- 07. Βάση Ελαστικού Διαφράγματος Λειτουργιάς :**
Προδιαγραφή Πολυακετάλη (POM), Πλαστικό Υψηλής Αντοχής
- 08. Racor 3/4" - Ουρά 1/2" :** Ορειχάλκινα
- 09. Ελαστική Φλάντζα Στεγανοποίησης :** NBR 2mm
- 10. Φίλτρο :** Ανοξειδωτο ασάλι AISI 304, Πλέγμα 0,4 mm
Προδιαγραφή EN 10270
- 11. Μαστός Πληρωτή :** Σφυρήλατος Ορειχάλκος
- 12. Βολάν :** Με μεταλλικό πολύγωνο ενίσχυσης
Προδιαγραφή: Nylon Υψηλής Αντοχής
- 13. Μηχανισμός Ανοίγματος / Κλεισίματος :** Ορειχάλκινος
- 14. Ελαστική Ροδέλα Στεγανοποίησης :** EPDM 70ShA
- 15. Βαλβίδα Αντεπιστροφής :** Ορειχάλκινη με πρωτογενές Teflon
- 16. Σπειρώματα Σύνδεσης :** Αρσενικά - Θηλυκά σε 3/4" & 1/2"
- 17. Θέση Σύνδεση Μανόμετρου :** Τάπα Ορειχάλκινη 1/4"
- 18. Μηχανισμός Λειτουργιάς :** Ορειχάλκινος
- 19. Αντιδιαβρωτικός Δακτύλιος :** Προστασία από Άλατα
Προδιαγραφή: Πρωτογενές Teflon
- 20. Βάση Ελατηρίου :** Ανοξειδωτο Ατσάλι
- 21. Βίδα Βολάν Ορειχάλκινη :** Επιμεταλλωμένη Χρωμέ



- Τα ορειχάλκινα μέρη παράγονται από κράματα CW617N & CW614N σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα 12164/EN & 12165/EN και τις απαραίτητες προδιαγραφές ποσιμότητας βάσει του πρότυπου DIN 50930 -6 January 2003 για το κράμα CW617N
- Η επιμετάλλωση (ΧΡΩΜΙΟΥ) είναι δυο επιστρώσεων (Νίκελ & Χρώμιο)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το φίλτρο του διακόπτη θα πρέπει να καθαρίζεται περιοδικά (πριν την χειμερινή εκκίνηση λειτουργίας του λέβητα & του καυστήρα) και ιδιαίτερα μετά την πρώτη πλήρωση του δικτύου.

Πριν από τον πληρωτή και για την ομαλή λειτουργία πρέπει να χρησιμοποιηθεί, μειωτής πίεσης για αποφυγή απότομων μεταβολών και φίλτρο για προστασία από την ύπαρξη ακαθαρσιών στο κύκλωμα .

1. Κλείστε την βάνα εισόδου πριν από τον αυτόματο πλήρωσης , η αντεπιστροφική βαλβίδα θα αποτρέψει την επιστροφή του νερού ,
2. Καθαρίστε & επανατοποθετήστε το φίλτρο .
στην συνέχεια πληρώστε το δίκτυο μέχρι να επανέλθει η προκαθορισμένη πίεση

